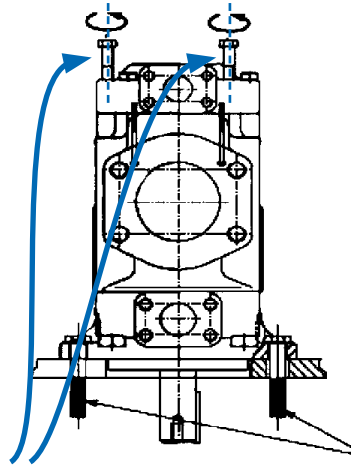


Giro de las conexiones en las bombas dobles

Conexión de presión P 2

Soltar los tornillos de la conexión P2

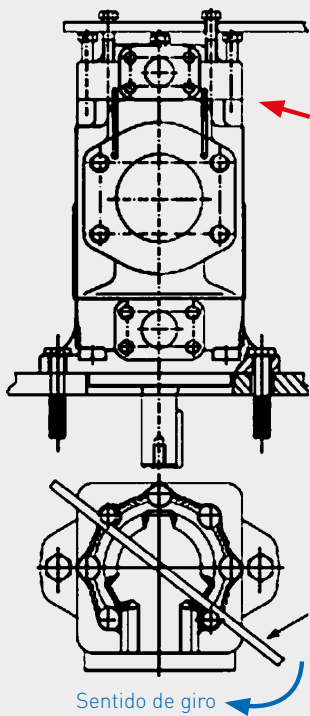


Conexión de presión de bomba P2

Conexión de aspiración

Conexión de presión de bomba P1

Bloqueo de la bomba

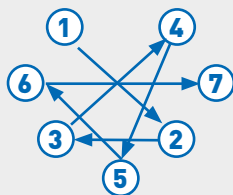


¡ATENCIÓN!
No desmontar la carcasa, solo girar sobre los tornillos

De lo contrario moverá el perno de centrado y lo aplastará al atornillar la carcasa.

Momentos:

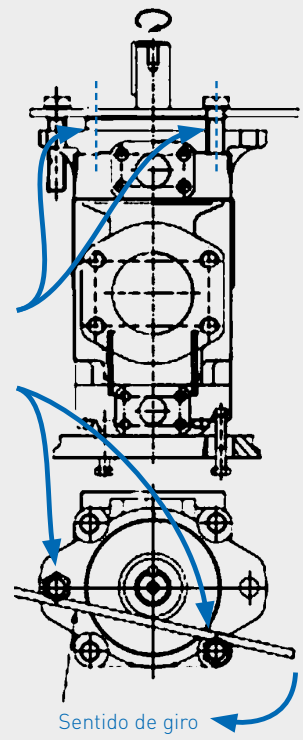
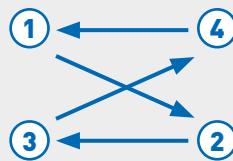
T6CC Port 2 Tapa terminal 61 Nm
T6DC Port 2 Tapa terminal 68 Nm



Giro con varilla metálica

Conexión de presión P 1

Soltar los 4 tornillos
Girar sobre 2 tornillos



Sentido de giro

Giro con varilla metálica

Momentos:

T6CC Port 1 Tapa de montaje 159 Nm
T6DC Port 1 Tapa de montaje 187 Nm